

TEME pentru Proiectele de Diploma - 2020-2021 SPECIALIZAREA I.S.P.A.

Nr. crt.	Cadrul didactic	Teme propuse	Nume Student	Condiții de primire a temei
1	Prof.dr.ing Grigore DANCIU	Sa se proiecteze sistem de propulsie electric pentru autovehicul - 3	LUNGU P.P. Ștefan-Vivian	
2	Prof.dr.ing Grigore DANCIU, ing. Ancuta Alexandru	Să se efectueze studiul performanțelor unui vehicul electric ce atinge în palier viteza de 140 km/h și să se proiecteze transmisia acestui vehicul.	STAN Gh. Alexandru- Octavian	
3	Conf. dr. ing. Marius Bățăuș, As. drd. ing. Cristian Rențea	Să se proiecteze sistemul de propulsie al unui autovehicul hibrid mediu paralel cu adiție de moment (dimensionarea motoarelor, realizarea schiței de organizare generală, calculul rapoartelor de transmitere). Proiectarea sistemului de cuplare a mașinii electrice.	NĂSTASE S.I. Sebastian- Georgian	
4	Conf. dr. ing. Marius Bățăuș, As. drd. ing. Cristian Rențea	Să se proiecteze un schimbător de viteză cu 2 arbori secundari (o treaptă de reducere pentru un autoturism din clasa medie.	PANTELICA F. George	
5	Conf. dr. ing. Marius Bățăuș, As. drd. ing. Cristian Rențea	Să se proiecteze o transmisie cu două trepte pentru un autoturism electric din clasa medie	PĂTRU M. Octavian-Paul	
6	Conf. dr. ing. Marius Bățăuș, As. drd. ing. Cristian Rențea	Să se proiecteze schimbătorul de viteză cu 7 trepte pentru un autoturism din clasa medie.	TUDOR V. Florin- Daniel	
7	Conf. dr. ing. Marius Bățăuș, As. drd. ing. Cristian Rențea	5.Să se proiecteze o transmisie automată cu mecanisme cu axe fixe pentru un autovehicul de tip SUV.	BÎRA N. Daniel	

8	Conf.dr.ing Valerian CROITORESCU	Să se proiecteze un sistem de propulsie electric sau hibrid electric cu respectarea specificațiilor din anexa ISPA.1.1. Particularități: se vor dezvolta procedurile de implementare a sistemului pe un autovehicul, se vor dezvolta modelele funcțional și geometric ale sistemului, se va proiecta un element component al sistemului de propulsie	POȘIRCĂ I. Ionuț-Alexandru	<p>STUDENȚII POT ALEGE TEMA DORITĂ DOAR DUPĂ ACCEPTUL PREALABIL AL COORDONATORULUI (după o discuție prealabilă între coordonator - student interesat, în funcție de tema dorită);</p> <ul style="list-style-type: none"> - studenții pot alege temele conform regulamentului aplicabil, prioritate pentru alegerea acestora având cei care au discutat în prealabil cu coordonatorul; - după finalizarea procedurilor de atribuire a temelor, studenții care doresc vreuna dintre temele propuse la altă specializare (alta decât a lor) pot opta și pentru una dintre temele rămase disponibile de la acea specializare; - sunt acceptate pentru discuție propuneri venite de la studenții ambelor specializări pentru diferite teme de diplomă, altele decât cele propuse, urmând ca, după finalizarea discuțiilor, coordonatorul să poată propune o temă suplimentară.
9	Conf.dr.ing Valerian CROITORESCU	Să se proiecteze un sistem de propulsie electric sau hibrid electric cu respectarea specificațiilor din anexa ISPA.1.2. Particularități: se vor dezvolta procedurile de implementare a sistemului pe un autovehicul, se vor dezvolta modelele funcțional și geometric ale sistemului, se va proiecta un element component al sistemului de propulsie	GHEAUR M. Ștefan-Eduard	<p>- STUDENȚII POT ALEGE TEMA DORITĂ DOAR DUPĂ ACCEPTUL PREALABIL AL COORDONATORULUI (după o discuție prealabilă între coordonator - student interesat, în funcție de tema dorită);</p> <ul style="list-style-type: none"> - studenții pot alege temele conform regulamentului aplicabil, prioritate pentru alegerea acestora având cei care au discutat în prealabil cu coordonatorul; - după finalizarea procedurilor de atribuire a temelor, studenții care doresc vreuna dintre temele propuse la altă specializare (alta decât a lor) pot opta și pentru una dintre temele rămase disponibile de la acea specializare; - sunt acceptate pentru discuție propuneri venite de la studenții ambelor specializări pentru diferite teme de diplomă, altele decât cele propuse, urmând ca, după finalizarea discuțiilor, coordonatorul să poată propune o temă suplimentară.

10	Conf.dr.ing Valerian CROITORESCU	Să se proiecteze un sistem de propulsie electric sau hibrid electric cu respectarea specificațiilor din anexa ISPA.1.3. Particularități: se vor dezvolta procedurile de implementare a sistemului pe un autovehicul, se vor dezvolta modelele funcțional și geometric ale sistemului, se va proiecta un element component al sistemului de propulsie.	BÎGIU M. Dumitru-Măru	<p>- STUDENȚII POT ALEGE TEMA DORITĂ DOAR DUPĂ ACCEPTUL PREALABIL AL COORDONATORULUI (după o discuție prealabilă între coordonator - student interesat, în funcție de tema dorită);</p> <p>- studenții pot alege temele conform regulamentului aplicabil, prioritate pentru alegerea acestora având cei care au discutat în prealabil cu coordonatorul;</p> <p>- după finalizarea procedurilor de atribuire a temelor, studenții care doresc vreuna dintre temele propuse la altă specializare (alta decât a lor) pot opta și pentru una dintre temele rămase disponibile de la acea specializare;</p> <p>- sunt acceptate pentru discuție propuneri venite de la studenții ambelor specializări pentru diferite teme de diplomă, altele decât cele propuse, urmând ca, după finalizarea discuțiilor, coordonatorul să poată propune o temă suplimentară.</p>
11	Conf.dr.ing Valerian CROITORESCU	Să se proiecteze un sistem de propulsie electric sau hibrid electric cu respectarea specificațiilor din anexa ISPA.1.4. Particularități: se vor dezvolta procedurile de implementare a sistemului pe un autovehicul, se vor dezvolta modelele funcțional și geometric ale sistemului, se va proiecta un element component al sistemului de propulsie	PATIC N. George- Ciprian	<p>STUDENȚII POT ALEGE TEMA DORITĂ DOAR DUPĂ ACCEPTUL PREALABIL AL COORDONATORULUI (după o discuție prealabilă între coordonator - student interesat, în funcție de tema dorită);</p> <p>- studenții pot alege temele conform regulamentului aplicabil, prioritate pentru alegerea acestora având cei care au discutat în prealabil cu coordonatorul;</p> <p>- după finalizarea procedurilor de atribuire a temelor, studenții care doresc vreuna dintre temele propuse la altă specializare (alta decât a lor) pot opta și pentru una dintre temele rămase disponibile de la acea specializare;</p> <p>- sunt acceptate pentru discuție propuneri venite de la studenții ambelor specializări pentru diferite teme de diplomă, altele decât cele propuse, urmând ca, după finalizarea discuțiilor, coordonatorul să poată propune o temă suplimentară.</p>

12	Conf.dr.ing Valerian CROITORESCU	Să se proiecteze schimbătorul de viteze cu acționare automată cu respectarea specificațiilor din anexa ISPA.1.5. Particularități: se vor dezvolta procedurile de implementare a sistemului pe un motocicletu, se vor dezvolta modelele funcțional și geometric ale schimbătorului de viteze, se va proiecta în detaliu un element component funcțional al schimbătorului de viteze	DUICU A.O. Mihnea-Cristian	- STUDENȚII POT ALEGE TEMA DORITĂ DOAR DUPĂ ACCEPTUL PRELABIL AL COORDONATORULUI (după o discuție prealabilă între coordonator - student interesat, în funcție de tema dorită); - studenții pot alege temele conform regulamentului aplicabil, prioritate pentru alegerea acestora având cei care au discutat în prealabil cu coordonatorul; - după finalizarea procedurilor de atribuire a temelor, studenții care doresc vreuna dintre temele propuse la altă specializare (alta decât a lor) pot opta și pentru una dintre temele rămase disponibile de la acea specializare; - sunt acceptate pentru discuție propuneri venite de la studenții ambelor specializări pentru diferite teme de diplomă, altele decât cele propuse, urmând ca, după finalizarea discuțiilor, coordonatorul să poată propune o temă suplimentară.
13	Conf.dr.ing Alexandru DOBRE	Să se proiecteze puntea motoare spate, pentru o autoutilitară, cu soluția de organizarea generală clasică și viteza maximă de 170 km/h	SALOP G. Oana-Bianca	
14	Conf.dr.ing Alexandru DOBRE	Să se proiecteze ambreiajul dublu uscat, pentru un autoturism cu momentul maxim de 250 N·m	CONSTANTIN F. Radu	
15	Conf.dr.ing Alexandru DOBRE	Să se proiecteze transmisia mecanică, cu 3 arbori și 6+1 trepte, pentru o autoutilitară cu organizarea generală clasică și viteza maximă de 165 km/h	BĂLDEA Gh. Vlad-Aurel	
16	Conf.dr.ing Alexandru DOBRE	Să se proiecteze puntea motoare spate pentru un autocamion (Condiții: promovarea examenelor: Organe de mașini I și II, Rezistența materialelor I și II, Transmisii convenționale pentru autovehicule)	VASILE F.I. Daniel	Dinamica autovehiculelor
17	Conf.dr.ing Alexandru DOBRE	Să se proiecteze pompa centrală de frână cu dublu circuit pentru un autoturism cu viteza maximă de 190 km/h	VOICU M. Eduard-Andrei	Dinamica autovehiculelor
18	Conf.dr.ing Alexandru DOBRE	Să se proiecteze mecanismul de acționare pinion-cremalieră, cu bieletele articulate la mijlocul cremalierii, pentru un autoturism	CONSTANTIN M. Mihai - Catalin	Promovarea examenelor: Organe de mașini I și II, Rezistența materialelor I și II
19	Sl.dr.ing. Marius TOMA	Să se proiecteze ansamblul frână față pentru un autoturism cu viteza maximă de 200 km/h.	ALECU F. Sonia-Alexandra	
20	Sl.dr.ing. Marius TOMA	Să se proiecteze frâna de staționare pentru un autovehicul cu viteza maximă de 160 km/h	MALACE S.G. Bogdan-Gabriel	
21	Sl.dr.ing. Ștefan VOLOACĂ	Ansamblu punte spate – Autoutiliatră tip furgon, mt=3500kg;	ENACHE D. Adrian-Mihai	
22	Sl.dr.ing. Ștefan VOLOACĂ	Ansamblu casetă de direcție - Autovehicul tip pick-up, mt=1400kg;	BUCALEȚ C.I. Bogdan	

23	Sl.dr.ing. Ștefan VOLOACĂ	Ansamblu punte față – Autocamion, 2 punți, mu=7000kg;	PANAIT M. Robert-Gabriel	
24	Sl.dr.ing. Ștefan VOLOACĂ	Ansamblu frână față – Autovehicul tip cap-tractor, mt=20t;	CIUDATU C. Diana-Gabriela	
25	Sl.dr.ing. Cristian NUȚU	Sa se proiecteze biela pentru un motor cu aprindere prin scanteie cu 6 cilindri in V ce echipeaza un autoturism SUV cu 5 locuri si viteza maxima 230 km/h.	CÂRSTEA R.I. Roberto-Emilian	
26	Sl.dr.ing. Cristian NUȚU	Sa se proiecteze arborele cotit pentru un motor cu aprindere prin comprimare de autoturism cu viteza maxima 220 km/h, cu 5 locuri.	NIȚĂ V. Constantin- Marius	
27	Sl.dr.ing. Cristian NUȚU	Sa se proiecteze pistonul si boltul pentru un motor cu aprindere prin scanteie cu injectie directa de autoturism hatchback cu 5 locuri si viteza maxima 210 km/h.	GUȚICĂ I. Mihai	
28	Sl.dr.ing. Cristian NUȚU	Sa se proiecteze pistonul pentru un motor cu aprindere prin comprimare de autoturism break cu 5 locuri si viteza maxima 230 km/h.	CHEȚA V. Cosmin-Vasile	
29	Sl.dr.ing. Cristian NUȚU	Sa se proiecteze arborele cu came pentru un sistem de distributie DOHC pentru un motor cu aprindere prin scanteie de autoturism cu 5 locuri si viteza masima de 240km/h	MARIN G. Dragoș - Cristian	
30	As.drd.ing. Iordan FILERU	Sa se proiecteze un alternator pentru un autoturism echipat cu un motor cu aprindere prin comprimare de 1.6 l.	DOROBANȚU V. Andreea	
31	As.drd.ing. Iordan FILERU	Sa se proiecteze un demaror pentru un autoturism echipat cu un motor cu aprindere prin comprimare de 1.6 litri.	USCATU V.E. Alexandru	
32	As.drd.ing. Iordan FILERU	Sa se proiecteze pompa electrica de alimentare cu combustibil pentru un autoturism, echipat cu un motor cu aprindere prin comprimare de 1.6 litri	VOINEA E.G. Ștefan-Cristian	
33	As.drd.ing. Adrian ASIMOPOLOS	Să se proiecteze puntea din față (excluzând suspensia) a unui autoturism de teren 4x4 cu lungimea totală La=4200mm	DĂNĂLACHE V. Emanuel- Valentin	
34	Prof.dr.ing. Constantin PANĂ	Să se proiecteze grupul piston al unui motor cu aprindere prin scânteie pentru un autoturism cu 5 locuri și viteza maximă in palier 175 km/h	SINGURAN C. Marius-Dorin	
35	Prof.dr.ing. Constantin PANĂ	Să se proiecteze sistemul de distribuție al unui motor cu aprindere prin scânteie pentru un autoturism cu 5 locuri și viteza maximă in palier 178 km/h	GRIGORESCU L.I. Codruț- Andrei	

36	Prof.dr.ing. Constantin PANĂ	Să se proiecteze sistemul de distribuție al unui motor cu aprindere prin comprimare pentru un autoturism cu 5 locuri și viteză maximă în palier 175 km/h	ONOFREI D.C. Bogdan	
37	drd. Ing. Gabriel CRISTEA	Să se proiecteze biela unui motor cu aprindere prin scânteie pentru un autoturism cu 5 locuri și viteză maximă 158 km/h	STANCA C. Andrei-Cătălin	
38	Conf.dr.ing. MATEESCU Viorel	Sa se proiecteze punte de susținere pentru autobus articulat, clasa de lungime 18m.	TURBATU V. Florin-Andrei	
39	Sl.dr.ing. Fuiorescu Dinu	Să se proiecteze grupul piston pentru un motor cu aprindere prin scânteie de autoturism cu 5 locuri și viteză maximă în palier de 220 km/h	TICĂ Gh.C. Paul-Alexandru	Conditii: promovarea examenului PCMAI; promovarea examenului CCMAI an III; obținerea unei note de trecere la proiectul CCMAI an III
40	Sl.dr.ing. Fuiorescu Dinu	Să se proiecteze biela pentru un motor cu aprindere prin scânteie de autoturism cu 5 locuri și viteză maximă în palier de 200 km/h	PETRE M. Cosmin-Cătălin	Conditii: promovarea examenului PCMAI; promovarea examenului CCMAI an III; obținerea unei note de trecere la proiectul CCMAI an III
41	Sl.dr.ing. Fuiorescu Dinu	Să se proiecteze arborele cotit pentru un motor cu aprindere prin scânteie de autoturism cu 5 locuri și viteză maximă în palier de 190 km/h	TOADER M. Claudiu-Alexandru	Conditii: promovarea examenului PCMAI; promovarea examenului CCMAI an III; obținerea unei note de trecere la proiectul CCMAI an III
42	Sl.dr.ing. Fuiorescu Dinu	Să se proiecteze grupul piston pentru un motor cu aprindere prin comprimare de autoturism cu 5 locuri și viteză maximă în palier de 240 km/h.	NEAGOE Gh. Marius-Valentin	Conditii: promovarea examenului PCMAI; promovarea examenului CCMAI an III; obținerea unei note de trecere la proiectul CCMAI an III
43	Sl.dr.ing. Fuiorescu Dinu	Să se proiecteze biela pentru un motor cu aprindere prin comprimare de autoturism cu 5 locuri și viteză maximă în palier de 210 km/h.	DRAGOMIR M. Cosmin-Vlăduț	Conditii: promovarea examenului PCMAI; promovarea examenului CCMAI an III; obținerea unei note de trecere la proiectul CCMAI an III
44	Sl.dr.ing. Alexandru CERNAT	Sa se proiecteze biela unui MAC pentru un autocamion cu sarcina utila maxima 7,5 t si viteză maxima in palier 85 km/h	TOMA M.C. Ștefan-Ciprian	
45	Sl.dr.ing. Alexandru CERNAT	Sa se proiecteze arborele cotit al unui MAS de autoturism cu numarul de locuri 2 si vitezamaxima in palier 140 km/h	IONESCU S. Nicolae-Alexandru	
46	Prof. Dr. Ing. Vasiliu Nicolae	Servodirecție hibridă pentru microbuze	NĂVRĂPESCU E.G. Bogdan-Marian	