

TEME pentru Proiectele de Diploma - 2020-2021 SPECIALIZAREA I.S.P.A și A.R.

Nr. crt.	Cadrul didactic	Teme propuse	Nume Student	Condiții de primire a temei
1	Prof.dr.ing Gabriel ANGHELACHE	Să se proiecteze un stand de laborator pentru măsurarea momentului de torsiune aplicat unui arbore planetar.	ION Alexandru	Studentul trebuie să fie integralist, să aibă cunoștințe temeinice de transmisii, de rezistența materialelor, de mărimi electrice și de tensometrie electrică rezistivă.
2	Prof.dr.ing. Gabriel ANGHELACHE	Să se proiecteze un stand de laborator care să permită măsurarea accelerațiilor unghiulare ale unui arbore din construcția unui autoturism		Studentul trebuie să fie integralist și să aibă rezultate universitare bune, cunoștințe temeinice de dinamica autovehiculelor, de vibrații mecanice, de rezistența materialelor, de mărimi electrice și de sisteme de măsurare, precum și să cunoască programul ANSYS
3	Prof.dr.ing. Gabriel ANGHELACHE	Să se proiecteze un stand de laborator care să permită determinarea caracteristicii de rigiditate statică a unui pneu pentru autoturism.	NEACȘU Florian	Studentul trebuie să fie integralist și să aibă rezultate universitare bune, cunoștințe temeinice de dinamica autovehiculelor, de rezistența materialelor, de mărimi electrice și de sisteme de măsurare, precum și să cunoască programul ANSYS.
4	Prof.dr.ing. Gabriel ANGHELACHE	Să se proiecteze un stand de laborator care să permită determinarea razei de rulare a unui pneu pentru autoturism în condiții de rulare.	MEGYES D. Eric-Raul	Studentul trebuie să fie integralist și să aibă rezultate universitare bune, cunoștințe temeinice de dinamica autovehiculelor, de rezistența materialelor, de mărimi electrice și de sisteme de măsurare, precum și să cunoască programul ANSYS.
5	Prof.dr.ing. Gabriel ANGHELACHE	Să se proiecteze un stand de laborator care să permită măsurarea presiunii în interiorul unui pneu pentru autoturism în condiții de rulare.	STÂNGACIU Teodor	Studentul trebuie să fie integralist și să aibă rezultate universitare bune, cunoștințe temeinice de dinamica autovehiculelor, de rezistența materialelor, de mărimi electrice și de sisteme de măsurare, precum și să cunoască programul ANSYS.

6	Prof.dr.ing. Gabriel ANGHELACHE	Să se proiecteze janta dinamometrică pentru un autoturism, diametrul de așezare 15", destinată măsurării forțelor și momentelor pe trei direcții aplicate roții.		Studentul trebuie să fie integralist și să aibă rezultate universitare bune, cunoștințe temeinice de dinamica autovehiculelor, de rezistența materialelor, de tensometrie electrică rezistivă, de mărimi electrice și de sisteme de măsurare, precum și să cunoască programul ANSYS și MATLAB.
7	Prof.dr.ing. Gabriel ANGHELACHE, ing. Alexandru Vîlsan	Să se proiecteze un monopost tip cart acționat cu motor electric având puterea maximă de 2 kW. Accentul se va pune pe calculul dinamic și pe proiectarea cadrului	PETRESCU Liliana Daria	
8	Prof.dr.ing. Gabriel ANGHELACHE, ing. Alexandru Vîlsan	Să se proiecteze un monopost tip cart acționat cu motor electric având puterea maximă de 4 kW. Accentul se va pune pe calculul dinamic și pe proiectarea cadrului.	Cristian NICULAIE	
9	Conf.dr.ing Daniel IOZSA	Structură de rezistență pentru caroserie de autoturism tip hatchback , $V_{max}=190$ km/h, Nr.locuri= 5; Totul față.	IZVORANU Mihai-Sorin	Studentii trebuie să urmeze cursurile de specialitate de la ramura I
10	Conf.dr.ing Daniel IOZSA	Structură de rezistență pentru caroserie de autoturism tip berlină, $V_{max}=210$ km/h, Nr.locuri= 5	MĂGUREANU Vlad Nicolae	Studentii trebuie să urmeze cursurile de specialitate de la ramura I
11	Conf.dr.ing Daniel IOZSA	Structura de rezistență pentru cabină autocamion, Sarcina utila=6500 daN, $V_{max}=90$ km/h	BIRĂU O. Ștefan-Octavian	Studentii trebuie să urmeze cursurile de specialitate de la ramura I
12	Conf.dr.ing Daniel IOZSA	Structura de rezistență pentru cvadriciclu, $V_{max}=80$ km/h, Nr.locuri= 2;	GLONȚ Andrei-Vladimir	Studentii trebuie să urmeze cursurile de specialitate de la ramura I
13	Conf.dr.ing Daniel IOZSA	Traversa față demontabilă pentru caroserie de autoturism, $V_{max}=190$ km/h, Nr.locuri= 5;	GHIOCA Gh. Alexandru	Studentii trebuie să urmeze cursurile de specialitate de la ramura I
14	Conf.dr.ing Daniel IOZSA	Cadru-șasiu pentru caroserie de autocamion, Sarcina utila=6500 daN, $V_{max}=90$ km/h	PĂTRAȘCU I. Marius-Alexandru	Studentii trebuie să urmeze cursurile de specialitate de la ramura I
15	Conf.dr.ing Daniel IOZSA	Structură de rezistență pentru caroserie de autoturism tip break, $V_{max}=190$ km/h, Nr.locuri= 5;	DUMITRU I. Ion-Phedon	Studentii trebuie să urmeze cursurile de specialitate de la ramura I
16	Conf.dr.ing Daniel IOZSA	Structură de rezistență pentru caroserie de autoturism monovolum, $V_{max}=190$ km/h, Nr.locuri= 7;	GAVRILIOIU AI. Andrei	Studentii trebuie să urmeze cursurile de specialitate de la ramura I
17	Conf. dr. ing. Marius Bățăuș, drd. ing. Cristian Rențea As.	Să se proiecteze ambreiajul dublu uscat pentru transmisia DCT a unui autoturism din clasa medie.		
18	Conf. dr. ing. Marius Bățăuș, drd. ing. Cristian Rențea As.	Să se proiecteze un schimbător de viteză cu 3 arbori (două trepte de reducere) fără treaptă de priză directă.	PAVEL M. Vlad	
19	Conf. dr. ing. Marius Bățăuș, drd. ing. Cristian Rențea As.	Să se proiecteze transmisia pentru un autoturism de oraș electric. Studiul performanțelor energetice folosind modelarea și simularea numerică.		Cunoașterea Matlab/Simulink (test) sau Optimizarea grupului motor-transmisie (ramura 1).
20	Conf. dr. ing. Marius Bățăuș, drd. ing. Cristian Rențea As.	Studiul influenței utilizării unei transmisii cu mai multe trepte la autoturismele electrice.		Cunoașterea Matlab/Simulink (test) sau Optimizarea grupului motor-transmisie (ramura 1).

21	Conf. dr. ing. Marius Bățăuș, drd. ing. Cristian Rențea	As.	Să se proiecteze o transmisie hibridă dedicată (DHT) pentru un autoturism din clasa medie.		
22	Conf. dr. ing. Marius Bățăuș, drd. ing. Cristian Rențea	As.	6.Să se proiecteze o transmisie cu două ambreiaje (DCT) compactă pentru un autoturism din clasa medie cu sistem de propulsie hibrid de tip P2.	ZBURLEA D. Constantin	
23	Conf. dr. ing. Marius Bățăuș, drd. ing. Cristian Rențea	As.	Să se proiecteze sistemul de ambreiaje pentru o transmisie cu două ambreiaje (DCT) compactă pentru un autoturism din clasa medie cu sistem de propulsie hibrid de tip P2.	ZAMFIROIU O.T. Remus	
24	Conf. dr. ing. Marius Bățăuș, drd. ing. Cristian Rențea	As.	Să se proiecteze un sistem de creștere a autonomiei (range extender) pentru autoturism electric din clasa medie (dimensionarea energetică, realizarea schiței de organizare generală). Studiul performanțelor energetice folosind modelarea și simularea numerică.		Cunoașterea Matlab/Simulink (test) sau Optimizarea grupului motor-transmisie (ramura 1).
25	Conf.dr.ing Valerian CROITORESCU		Să se proiecteze un sistem de propulsie electric sau hibrid electric cu respectarea specificațiilor din anexa AR.1.1. Particularități: se vor dezvolta procedurile de implementare a sistemului pe un autovehicul, se vor dezvolta modelele funcțional și geometric ale sistemului, se va proiecta un element component al sistemului de propulsie.		CONDIȚII PENTRU ALEGERE TEMA (AMBELE SERII): - STUDENȚII POT ALEGE TEMA DORITĂ DOAR DUPĂ ACCEPTUL PREALABIL AL COORDONATORULUI (după o discuție prealabilă între coordonator - student interesat, în funcție de tema dorită); - studenții pot alege temele conform regulamentului aplicabil, prioritate pentru alegerea acestora având cei care au discutat în prealabil cu coordonatorul; - după finalizarea procedurilor de atribuire a temelor, studenții care doresc vreuna dintre temele propuse la altă specializare (alta decât a lor) pot opta și pentru una dintre temele rămase disponibile de la acea specializare; - sunt acceptate pentru discuție propuneri venite de la studenții ambelor specializări pentru diferite teme de diplomă, altele decât cele propuse, urmând ca, după finalizarea discuțiilor, coordonatorul să poată propune o temă suplimentară.
26	Conf.dr.ing Valerian CROITORESCU		Să se proiecteze un sistem de propulsie electric sau hibrid electric cu respectarea specificațiilor din anexa AR,1.2. Particularități: se vor dezvolta procedurile de implementare a sistemului pe un autovehicul, se vor dezvolta modelele funcțional și geometric ale sistemului, se va proiecta un element component al sistemului de propulsie		CONDIȚII PENTRU ALEGERE TEMA (AMBELE SERII): - STUDENȚII POT ALEGE TEMA DORITĂ DOAR DUPĂ ACCEPTUL PREALABIL AL COORDONATORULUI (după o discuție prealabilă între coordonator - student interesat, în funcție de tema dorită); - studenții pot alege temele conform regulamentului aplicabil, prioritate pentru alegerea acestora având cei care au discutat în prealabil cu coordonatorul; - după finalizarea procedurilor de atribuire a temelor, studenții care doresc vreuna dintre temele propuse la altă specializare (alta decât a lor) pot opta și pentru una dintre temele rămase disponibile de la acea specializare; - sunt acceptate pentru discuție propuneri venite de la studenții ambelor specializări pentru diferite teme de diplomă, altele decât cele propuse, urmând ca, după finalizarea discuțiilor, coordonatorul să poată propune o temă suplimentară.

27	Conf.dr.ing Valerian CROITORESCU	Să se proiecteze schimbătorul de viteze cu acționare automată cu respectarea specificațiilor din anexa AR.1.3. Particularități: se vor dezvolta procedurile de implementare a sistemului pe un motocicletu, se vor dezvolta modelele funcțional și geometric ale schimbătorului de viteze, se va proiecta în detaliu un element component funcțional al schimbătorului de viteze.		<p>CONDIȚII PENTRU ALEGERE TEME (AMBELE SERII):</p> <ul style="list-style-type: none"> - STUDENȚII POT ALEGE TEMA DORITĂ DOAR DUPĂ ACCEPTUL PREALABIL AL COORDONATORULUI (după o discuție prealabilă între coordonator - student interesat, în funcție de tema dorită); - studenții pot alege temele conform regulamentului aplicabil, prioritate pentru alegerea acestora având cei care au discutat în prealabil cu coordonatorul; - după finalizarea procedurilor de atribuire a temelor, studenții care doresc vreuna dintre temele propuse la altă specializare (alta decât a lor) pot opta și pentru una dintre temele rămase disponibile de la aceea specializare; - sunt acceptate pentru discuție propuneri venite de la studenții ambelor specializări pentru diferite teme de diplomă, altele decât cele propuse, urmând ca, după finalizarea discuțiilor, coordonatorul să poată propune o temă suplimentară.
28	Conf.dr.ing Alexandru DOBRE	Să se proiecteze mecanismul de frânare al roții față pentru un autoturism cu viteza maximă de 190 km/h și masa proprie de 1350 kg	NICOLAU C. Florin	
29	Conf.dr.ing Alexandru DOBRE	Să se proiecteze suspensia față pentru o punte nemotoare fracționată, cu mecanism patrulater transversal, pentru un autobuz	STAN Alexandru-Mihăiță	Promovarea examenelor: Organe de mașini I și II, Rezistența materialelor I și II
30	Sl.dr.ing Cornelia STAN	Să se proiecteze mecanismul de franare fata (discul de frână, etrier, piston) din sistemul de frânare pentru autoutilitara cu sarcina utila 1500 kg;	LUPOAE I. Marius-Robert	
31	Sl.dr.ing Cornelia STAN	Să se proiecteze mecanismul de franare fata (discul de frână, etrier, piston) pentru un autovehicul tip furgon cu sarcina utila de 800 kg;	PETRICĂ N. Florin	
32	Sl.dr.ing Cornelia STAN	Sa se proiecteze mecanismul de franare fata (discul de frână, etrier, piston) pentru un autoturism SUV cu viteza maxima 240 km/h;	RAICU Gh. Darius-Ștefan	
33	Sl.dr.ing Cornelia STAN	Să se proiecteze mecanismul de franare spate (discul de frână, etrier, piston) din sistemul de frânare pentru un autoturism cu viteza maximă de 220 km/h si cinci locuri;	FROSA Cosmin-Gabriel	
34	Sl.dr.ing Cornelia STAN	Sa se proiecteze mecanismul de franare fata pentru un autoturism cu viteza maxima 200 km/h, si cinci locuri;	ȘOLCĂ I. Mihnea	
35	Sl.dr.ing Cornelia STAN	Sa se proiecteze mecanismul de franare fata (discul de frână, etrier, piston) din sistemul de franare pentru un autoturism cu doua locuri;	ITU C. Sebastian	
36	Sl.dr.ing Cornelia STAN	Sa se proiecteze mecanismul de franare fata(discul de frână, etrier, piston) pentru un autoturism cu viteza maxima 170 km/h, caroserie hatchback si cinci locuri;	TACEA Emil-Marian	

37	Sl.dr.ing Cornelia STAN	Să se proiecteze mecanismul de franare fata (discul de frână, etrier, piston) din sistemul de frânare pentru autoutilitara cu sarcina utila 2500 kg.	IRINCIUC I. Tudor	
38	Sl.dr.ing. Marius TOMA	Sa se proiecteze coloana de direcție pentru un autoturism cu viteza maximă de 180 km/h. Prin "coloana de direcție" se înțelege ansamblul de arbori ce transmit mișcarea de la volan la pinionul ce acționează cremaliera din caseta de direcție	SCURTU Gh. Sergiu-Pavel	
39	Sl.dr.ing. Marius TOMA	Să se proiecteze coloana de direcție pentru o autoutilitară cu sarcina utilă de 1000 daN. Prin "coloana de direcție" se înțelege ansamblul de arbori ce transmit mișcarea de la volan la pinionul ce acționează cremaliera din caseta de direcție.	BĂDIC C. Ionuț Ciprian	
40	Sl.dr.ing. Marius TOMA	Să se proiecteze ansamblul frână față pentru o autoutilitară cu sarcina utilă de 800 daN	CIOBANU Paul Alexandru	
41	Sl.dr.ing. Marius TOMA	Să se proiecteze puntea din spate pentru un tractor cu roți și puterea maximă de 80 kW. Prin "puntea spate" se înțelege: carterul punții, arborii planetari, arborii transmisiei finale și reductorul final).	CAZACU I. Iulian	
42	Sl.dr.ing. Marius TOMA	Să se proiecteze puntea din față pentru un tractor cu roți, 4x2, cu puterea maximă 37 kW	BOBOC M. Andrei-Ionuț	
43	Sl.dr.ing. Marius TOMA	Să se proiecteze frâna de staționare pentru o autoutilitară cu sarcina utilă de 1000 daN	VANDRA C.D. Alexandru- Gabriel	
44	Sl.dr.ing Raluca MOISESCU	Sa se proiecteze ansamblul cuprinzand arcul si amortizorul din cadrul suspensiei din fata, pentru un automobil tip roadster cu urmatoarele caracteristici si performante: formula constructiva 4x2, motor amplasat central transversal, puntea spate motoare, viteza maxima 230 km/h.	NAGY Radu Cristian	
45	Sl.dr.ing Raluca MOISESCU	2. Sa se proiecteze ansamblul cuprinzand arcul si amortizorul din cadrul suspensiei din fata, pentru un automobil tip roadster cu urmatoarele caracteristici si performante: formula constructiva 4x2, motor amplasat longitudinal in fata, puntea spate motoare, viteza maxima 230 km/h.	CĂLINA- CONSTANTIN ESCU Alexandru	
46	Sl.dr.ing. Ștefan VOLOACĂ	Ansamblu puntea spate – Autoturism de oraș, 4 locuri, mt=950kg;	FOCIAC F.V. Andrei	
47	Sl.dr.ing. Ștefan VOLOACĂ	Ansamblu puntea spate – Autovehicul de teren, 7 locuri, mt=2600kg;	LIA V. Cătălin- Andrei	
48	Sl.dr.ing. Ștefan VOLOACĂ	Ansamblu puntea față – Autoutilitara tip furgon, mt=5500kg;	MIU M.N. Adrian-Ionuț	
49	Sl.dr.ing. Ștefan VOLOACĂ	Ansamblu casetă de direcție - Autovehicul tip SUV, mt=2000kg;	POPA E.O. Mihai-Ovidiu	

50	Sl.dr.ing. Dan MICU	Să se proiecteze mecanismul de frânare al punții față pentru un autoturism hatchback, cu motor MAC și viteza maximă $V_{max}=200$ km/h	PAVEL George-Cristian	promovarea disciplinelor Organe de mașini I și II, Rezistența materialelor I și II
51	Sl.dr.ing. Dan MICU	Să se proiecteze mecanismul de frânare al punții spate pentru un autoturism hatchback, cu motor MAC și viteza maximă $V_{max}=200$ km/h	ROMAN Georgian	promovarea disciplinelor Organe de mașini I și II, Rezistența materialelor I și II
52	Sl.dr.ing. Dan MICU	Să se proiecteze mecanismul de frânare al punții spate pentru un autoturism break, cu motor MAC și viteza maximă $V_{max}=190$ km/h	PĂDURARU Andrei-Viorel	promovarea disciplinelor Organe de mașini I și II, Rezistența materialelor I și II
53	Sl.dr.ing. Dan MICU	Să se proiecteze mecanismul de frânare al punții față pentru un autoturism break, cu motor MAC și viteza maximă $V_{max}=190$ km/h	OSTACHE Andrei-Lucian	promovarea disciplinelor Organe de mașini I și II, Rezistența materialelor I și II
54	Sl.dr.ing. Dan MICU	Să se proiecteze mecanismul de frânare al punții față pentru un autoturism hatchback, cu motor MAS și viteza maximă $V_{max}=210$ km/h	BOGDAN Valentin-Nicolae	promovarea disciplinelor Organe de mașini I și II, Rezistența materialelor I și II
55	Sl.dr.ing. Dan MICU	Să se proiecteze mecanismul de frânare al punții spate pentru un autoturism hatchback, cu motor MAS și viteza maximă $V_{max}=210$ km/h	POPA Al. Andrei	promovarea disciplinelor Organe de mașini I și II, Rezistența materialelor I și II
56	Sl.dr.ing. Dan MICU	Să se proiecteze un sistem de reducere a emisiilor poluante prin postratare pentru un autoturism cu motor MAC	CAZAN Andrei-Iulian	promovarea disciplinelor Organe de mașini I și II, Rezistența materialelor I și II
57	Sl.dr.ing. Dan MICU	Să se proiecteze un sistem de reducere a emisiilor poluante prin postratare pentru un autoturism cu motor MAS	SPĂNU Ioan	promovarea disciplinelor Organe de mașini I și II, Rezistența materialelor I și II
58	Sl.dr.ing. Cristian NUȚU	Sa se proiecteze pistonul pentru un motor cu aprindere prin scanteie supraalimentat cu injectie directa ce echipeaza un autoturism berlina cu 5 locuri si viteza maxima 185 km/h.	SPETEANU Roxana Ionela	
59	Sl.dr.ing. Cristian NUȚU	Sa se proiecteze pistonul pentru un motor cu aprindere prin comprimare cu 4 cilindri in linie de autoturism break cu 5 locuri si viteza maxima 210 km/h.	NEGOIU Georgian Iulian	
60	Sl.dr.ing. Cristian NUȚU	Sa se proiecteze grupul piston pentru un motor cu aprindere prin scanteie de autoturism hatchback cu 5 locuri si viteza maxima 190 km/h.	CEACȘIRU Mihai Vlăduț	
61	Sl.dr.ing. Cristian NUȚU	Sa se proiecteze biela pentru un motor cu aprindere prin comprimare cu 6 cilindri de autoturism berlina cu 5 locuri si viteza maxima 230 km/h	DUMITRACHE Mihai	
62	Sl.dr.ing. Cristian NUȚU	Sa se proiecteze arborele cotit pentru un motor cu aprindere prin scanteie de autoturism cu viteza maxima 240 km/h, cu 5 locuri	MANOLE Dragos Mihai	
63	As.drd.ing. Iordan FILERU	Sa se proiecteze un alternator pentru un autoturism echipat cu un motor cu aprindere prin scanteie de 1,6 l	ȘTEFAN Gh.M. Valentin	

64	As.drd.ing. Iordan FILERU	Sa se proiecteze un demaror pentru un autoturism echipat cu un motor cu aprindere prin scanteie de 1.6 l	PRANDEA C. Daniel-Ştefan	
65	As.drd.ing. Iordan FILERU	Sa se proiecteze bobina de inductie (aprindere) pentru un autoturism echipat cu motor cu aprindere prin scanteie de 1,6 l	FILIP S. Aurelian-Sebastian	
66	As.drd.ing. Adrian ASIMOPOLOS	Să se proiecteze puntea din față (excluzând suspensia) a unui autoturism cu ampatament L=2600mm și organizare generală „totul față	DOBRIȘAN F. George	
67	As.drd.ing. Adrian ASIMOPOLOS	Să se proiecteze puntea din față (excluzând suspensia) a unui autoturism sport cu masa proprie $m_0=1200\text{kg}$ și organizare generală „clasică”.	TOMA N. Gabriel-Florentin	
68	As.drd.ing. Adrian ASIMOPOLOS	Să se proiecteze puntea din spate (excluzând suspensia) a unui autoturism cu ampatament L=2800mm și organizare generală „totul față”.	NIȚĂ M.A. Ionuț-Cosmin	
69	As.drd.ing. Adrian ASIMOPOLOS	Să se proiecteze puntea din spate (excluzând suspensia) a unui autoturism sport cu masa proprie $m_0=1200\text{kg}$ și soluția de organizare generală „clasică”.	ENACHE D.F. Adrian-Nicolae	
70	As.drd. Ana Maria MANEA Conf.dr.ing. Daniel IOZSA	Capota fata pentru caroserie de autoturism, $V_{\max}=190$ km/h, 5 locuri	MIRICĂ C. Ştefan-Alexandru	Studentii trebuie să urmeze cursurile de specialitate de la ramura I
71	As.drd. Ana Maria MANEA Conf.dr.ing. Daniel IOZSA	Cadru-şasiu pentru caroserie de pick-up, cu $V_{\max} = 190$ km/h, Nr.locuri=5 ;	CEAUȘU R.R. Alexandru-Andrei-Cristian	Studentii trebuie să urmeze cursurile de specialitate de la ramura I
72	As.drd. Ana Maria MANEA Conf.dr.ing. Daniel IOZSA	Traversa spate demontabilă pentru caroserie de autoturism, $V_{\max}=190$ km/h, Nr.locuri= 5;	STANCIU Răzvan Valentin	Studentii trebuie să urmeze cursurile de specialitate de la ramura I
73	As.drd. Ana Maria MANEA Conf.dr.ing. Daniel IOZSA	Cadru-şasiu pentru caroserie de autoturism SUV, $V_{\max} = 210$ km/h, Nr.locuri=5 ;	LĂCĂTUȘU Robert-Mihai	Studentii trebuie să urmeze cursurile de specialitate de la ramura I
74	As.drd. Ana Maria MANEA Conf.dr.ing. Daniel IOZSA	Structură de rezistență pentru caroserie de autoturism electric, $V_{\max}=160$ km/h, Nr.locuri= 5	FLOREA D. Marian	Studentii trebuie să urmeze cursurile de specialitate de la ramura I
75	As.drd. Alexandra IONIȚĂ Conf.dr.ing. Daniel IOZSA	Structura de rezistență pentru cabina autocamion cu sarcina utila maxima de 4500daN si $V_{\max}=90\text{km/h}$;		Studentii trebuie să urmeze cursurile de specialitate de la ramura I
76	As.drd. Alexandra IONIȚĂ Conf.dr.ing. Daniel IOZSA	Cadru-şasiu pentru caroserie de pick-up, cu $V_{\max} = 190$ km/h, Nr.locuri=5 ;	POȘIRCĂ L.E. Elena-Carmina	Studentii trebuie să urmeze cursurile de specialitate de la ramura I
77	As.drd. Alexandra IONIȚĂ Conf.dr.ing. Daniel IOZSA	Traversa față demontabilă pentru caroserie de autoturism, $V_{\max}=240$ km/h, Nr.locuri= 5;	VLAD Florin-Cristian	Studentii trebuie să urmeze cursurile de specialitate de la ramura I
78	As.drd. Alexandra IONIȚĂ Conf.dr.ing. Daniel IOZSA	Traversa spate demontabilă pentru caroserie de autoturism, $V_{\max}=240$ km/h, Nr.locuri= 5;	NEAGU Alexandru-Dor	Studentii trebuie să urmeze cursurile de specialitate de la ramura I
79	As.drd. Alexandra IONIȚĂ Conf.dr.ing. Daniel IOZSA	Structură de rezistență pentru caroserie de autoturism tip break, $V_{\max}=240$ km/h, Nr.locuri= 5;	ANDREI I. Adrian-Mihai	Studentii trebuie să urmeze cursurile de specialitate de la ramura I

80	drd. Ing. Gabriel CRISTEA	Să se proiecteze sistemul de distribuție al unui motor cu aprindere prin scânteie pentru un autoturism cu 5 locuri și viteză maximă 215 km/h.	GIUȘCĂ A. Mihai	
81	drd. Ing. Gabriel CRISTEA	Să se proiecteze grupul piston al unui motor cu aprindere prin scânteie pentru un autoturism cu 5 locuri și viteză maximă 178 km/h	CURCĂ P. Alexandru- Mihai	
82	Prof.dr.ing Grigore DANCIU, ing. Ancuta Alexandru	Să se proiecteze sistemul de propulsie electric al unui vehicul cu 5 locuri ce atinge la deplasarea în palier viteza de 160 km/h.		Studentul trebuie să fi promovat cu media minim 7 urmatoarele discipline: AUTOVEHICULE ELECTRICE SI HIBRIDE; EEEA.
83	Prof.dr.ing Grigore DANCIU	Sa se proiecteze sistem de propulsie electric pentru autovehicul - 1	BOTEZAN V. Marius- Octavian	Studentul trebuie să fi promovat cu media minim 7 urmatoarele discipline: AUTOVEHICULE ELECTRICE SI HIBRIDE; EEEA.
84	Prof.dr.ing Grigore DANCIU	Sa se proiecteze sistem de propulsie electric pentru autovehicul - 2		Studentul trebuie să fi promovat cu media minim 7 urmatoarele discipline: AUTOVEHICULE ELECTRICE SI HIBRIDE; EEEA.
85	Conf.dr.ing MATEESCU Viorel	PMS pentru autocamion usor cu capacitate mare de trecere;		
86	Conf.dr.ing MATEESCU Viorel	PMS pentru troleibuz, clasa de lungime 12m.		
87	Prof.dr.ing Constantin PANĂ	Să se proiecteze biela unui motor cu aprindere prin comprimare pentru un autoturism cu 5 locuri și viteza maximă in palier 183 km/h	ȘTEFAN Alexandru Florentin	
88	Prof.dr.ing Constantin PANĂ	Să se proiecteze arborele cotit al unui motor cu aprindere prin scânteie pentru un autoturism cu 5 locuri și viteza maximă in palier 188 km/h	RUSU V. George	
89	Sl.dr.ing. Alexandru CERNAT	Sa se proiecteze grupul piston al unui MAC pentru un autoturism cu numarul de locuri 5 si viteza maxima in palier 200 km/h	Panait Andreea Gabriela	
90	Sl.dr.ing. Alexandru CERNAT	Sa se proiecteze arborele cotit al unui MAS pentru un autoturism cu numarul de locuri 5 si viteza maxima in palier 230 km/h	BERBECILĂ I.A. Marius- Andrei	
91	Sl.dr.ing. Alexandru CERNAT	Sa se proiecteze sistemul de distributie pentru un MAS de motocicletă cu numarul de locuri 3 si viteza maxima in palier 160 km/h	HORHOCEA Gh. Ioan Andrei	